

Nous vous félicitons d'avoir choisi l'adaptateur d'allumage électronique « Leen Apk ». Nous avons fait de notre mieux pour créer un produit de grande qualité.

Au cours de leur production, les moteurs Visa ont subis des modifications. En ce qui concerne les arbres à cames de petites différences du diamètre intérieur peuvent être rencontrées. Nous avons autant que possible essayé d'en tenir compte.

Dans les cas extrêmes, un petit ajustement de l'axe de l'adaptateur pénétrant dans l'arbre à cames peut être nécessaire.

Il est recommandé d'avoir une certaine expérience mécanique et les bons outils pour mener à bien le montage de l'adaptateur. Nous vous recommandons de lire entièrement la notice avant de commencer le remplacement de l'allumage électronique d'origine du moteur Visa par l'adaptateur qui vous permettra de monter un allumage électronique de type « 123 IGNITION/EVO »

Liste du matériel nécessaire pour effectuer le montage du kit adaptateur Visa

- clé Allen 5
- clé a pipe de 13
- vaseline
- papier à poncer de grain 180
- lime à métaux
- Perceuse et foret de 6 mm
- Marteau
- cale en bois
- taraud de M7
- cutter ou couteau bien aiguisé
- Pour monter et surtout caller l'adaptateur au 10° d'avance statique du moteur Visa il faut avoir à disposition la boîte de vitesse de la visa ou la cloche d'embrayage où viennent se fixer les 2 capteurs de l'allumage électronique d'origines.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

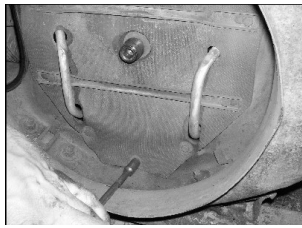
Étape 1

Démonter la poulie/ventilateur.

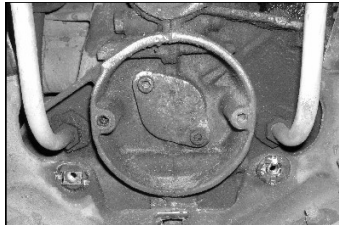
Retirer la protection caoutchouc (fig.1)

Retirez le couvercle (fig.2 et 3).

Attention les boulons peuvent être serrés, au besoin mettez un peu de dégrippant.



(afb.1)



(afb.2)



(afb.3)

Étape 2

Sortez le joint d'étanchéité en caoutchouc, le nettoyer et le graisser avec la vaseline (Fig.4).

Nettoyez l'intérieur de l'arbre à cames.



(afb.4)

Étape 3

Faites pénétrer l'axe du plateau portes aimants dans l'arbre à cames (Fig.5). Il doit rentrer facilement à l'intérieur.

Si ce n'est pas le cas, poncer l'intérieur de l'arbre à came à l'aide du papier abrasif 180 de façon à ce que l'axe pénètre sans forcer à l'intérieur de l'arbre à cames.

On peut également poncer l'extérieur de l'axe, mais seulement dans des conditions extrême de serrage.



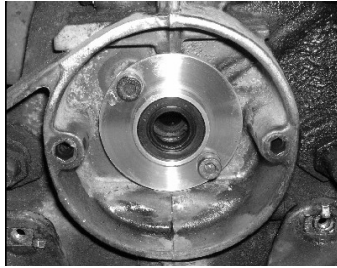
(afb.5)

(afb.6)

Étape 4

Placez le joint en caoutchouc (voir étape 2) et montez la plaque de fixation.

Serrer les boulons à environ 12 Newton. (Fig.6)



(Fig.6)

Étape 5

Faire tourner le volant moteur pour amener le plot fixé sur celui-ci en face du capteur haut de la cloche d'embrayage. L'alignement du capteur haut et du plot correspond à l'avance statique du moteur Visa (10°)

Etape 6

Placez l'ensemble « axe/plateau portes aimants » dans l'arbre à cames et faites coïncider la marque située en périphérie du plateau avec la ligne verticale formée par les deux demi carter moteur.

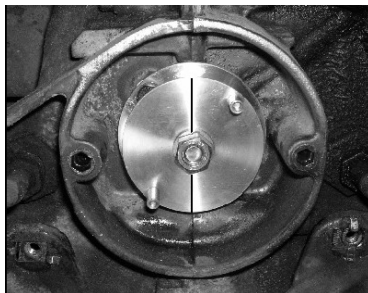
Au besoin, tracez au crayon une ligne verticale sur le plateau pour plus de facilitée (fig. 7).

Assurez vous que « l'axe/plateau porte aimants » est en butée au fond du logement de l'arbre à cames. A cette fin, à l'aide du marteau et de la cale en bois tapotez légèrement sur l'écrou de « l'axe/plateau portes aimants ».

L'ensemble étant parfaitement aligné, serrez l'écrou central de « l'axe/plateau porte aimants » à 12 Newton (Fig. 8).

Après serrage, vérifiez que les pièces sont toujours alignées entre elles.

Dans le cas contraire, desserrez l'écrou et reprendre le réglage comme indiqué ci-dessus puis resserrez à nouveau l'écrou à 12 Newton.



(fig. 7)

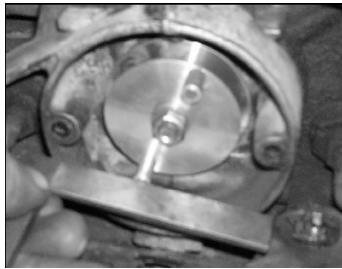


(Fig.8)

Étape 7

Placez les aimants du futur allumage électronique sur les tétons du plateau.

Vérifiez à l'aide d'une règle que les aimants sont en retrait de 0,5 à 1 mm du logement du carter moteur (Fig.9)



(afb.9)

Étape 8

Percez à l'aide d'un foré de 6mm les 2 trous de chaque côté du carter moteur et faites un filetage de M7 (Fig.10).



(Fig.10)

Étape 9

Placez l'allumage électronique selon les instructions de la notice du fabricant (Fig.11)

Une fois cette opération terminée faites un trou à l'aide d'un cutter dans le cache en caoutchouc et le remettre en place (Fig.12)

Il est recommandé de monter un ensemble poulie/ventilateur de 2CV en remplacement de celui d'origine de la Visa afin d'éviter tout frottement avec le boîtier d'allumage électronique.



(afb.11)



(afb.12)